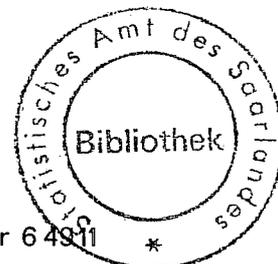


# Statistische Berichte

## des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

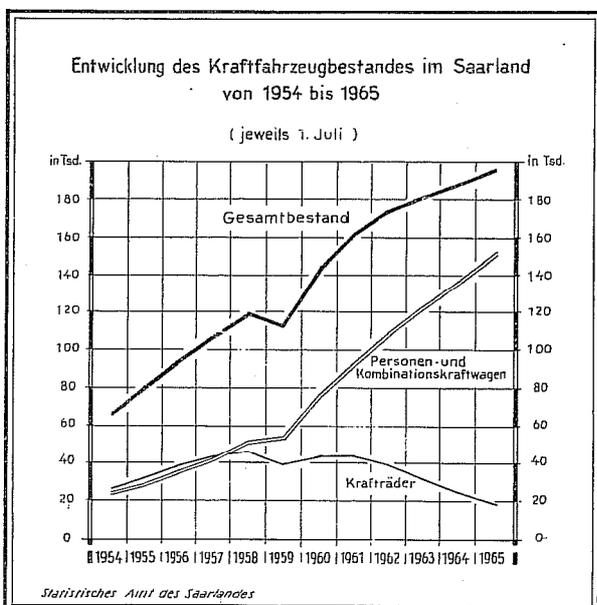
Fernsprecher 6 49 11

H I 2 - hj 2/65

Ausgegeben am 21. Dezember 1965

### Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1965

Am 1. Juli 1965 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 196 968 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) zugelassen; das waren rund 7 700 oder 4,1 % Kraftfahrzeuge mehr als am 1. Juli 1964 (Bundesgebiet: + 7,8 %). Wie im Vorjahr war die Entwicklung der Fahrzeugbestände wieder durch eine beachtliche Zunahme der Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen (14 653 Fahrzeuge oder 10,6 %) bestimmt. Die Zahl der Krafträder ging um rund 7 000 Einheiten oder 28 % erneut zurück.



Mitte 1965 kamen nunmehr auf 1 000 Einwohner 176 Kraftfahrzeuge, darunter 137 Personen- und Kombinationskraftwagen. Im Bundesgebiet lagen die entsprechenden Dichteziffern auf Grund der stärkeren Erhöhung des Bestandes (207 bzw. 158) höher. Damit entfiel am 1. Juli 1965 durchschnittlich auf jeden 7. Einwohner im Saarland und jeden 6. Einwohner im Bundesgebiet ein Personen- bzw. Kombinationskraftwagen.

Im 1. Halbjahr 1965 wurden im Saarland 15 509 Kraftfahrzeuge neu in den Verkehr gebracht; damit stiegen die Gesamtzulassungen gegenüber dem Vergleichszeitraum 1964 um 1 096 oder 7,6 %. Das Schwergewicht der Neuzulassungen lag wie in den Vorjahren mit 13 951 Einheiten (1. Halbjahr 1964: 12 770) bei den Personen- und Kombinationskraftwagen.

Der Anteil der neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen französischer und sonstiger ausländischer Herkunft hat sich von 44,3 % im 1. Halbjahr 1964 auf 42,6 % im Berichtszeitraum verringert. Der Absatz der drei größten französischen Autofabrikate auf dem saarländischen Markt zeigte eine unterschiedliche Entwicklung. Während die Firmen Peugeot und Simca ihren Absatz gegenüber dem Vergleichszeitraum 1964 um 15 % bzw. 14 % erhöhen konnten, ging die Nachfrage nach Erzeugnissen der Firma Renault um rund 10 % zurück. Bei den deutschen Fabrikaten konnten die Fordwerke eine sehr beachtliche Steigerung ihres Absatzes um 57 % und das Volkswagenwerk um 18 % erzielen. Dagegen gingen die Verkäufe an Typen der Firma Opel um 11 % zurück.

Am 1. Juli 1965 waren im Saarland 13 264 Kraftfahrzeuge – das sind rund 7 % des Gesamtbestandes – als vorübergehend stillgelegt abgemeldet worden.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

**Bestand<sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten  
vom 1. Juli 1954 bis 1. Juli 1965**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge		
1954	26.498	24.874	.	14.146	739	1.136	575	67.968	14,5
1955	33.049	29.751	.	15.305	853	1.403	638	80.999	12,2
1956	39.158	35.638	.	16.571	917	1.818	718	94.820	10,4
1957	43.603	41.878	1.314	16.667	970	2.869	724	108.025	9,2
1958	46.331	49.436	2.175	17.158	1.014	3.720	672	120.506	8,4
1959	40.017	51.502	2.279	14.656	1.006	4.054	704	114.218	9,0
1960 <sup>3)</sup>	44.490	73.426	4.007	17.037	808	5.330	755	145.853	7,2
1961	44.485	87.634	5.348	17.438	884	6.259	929	162.977	6,6
1962	40.120	103.107	6.460	17.369	906	6.913	1.023	175.898	6,2
1963	32.268	116.891	7.319	17.117	913	7.284	1.118	182.910	6,0
1964	25.123	129.588	8.440	16.286	919	7.628	1.261	189.245	5,8
1965	18.147	143.179	9.502	15.820	959	7.985	1.376	196.968	5,7

1) Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen —  
3) Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen  
von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1)</sup>  
in den 1. Halbjahren 1964 und 1965 in %**

Hersteller — Firma	1964		1965		Veränderung in der Zahl der Zulassungen 1. Halbjahr 1965 zum 1. Halbjahr 1964 in %
	Anzahl	%	Anzahl	%	
Peugeot	1.733	13,8	1.999	14,3	+ 15,3
Renault	2.018	14,9	1.825	13,1	- 9,6
Simca	884	6,9	1.009	7,2	+ 14,1
Ford	1.149	9,3	1.805	12,9	+ 57,0
Opel	2.652	20,7	2.355	16,9	- 11,2
VW	2.105	16,6	2.479	17,8	+ 17,8

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen  
von 1963 bis 1. Halbjahr 1965**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, -Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1963	darunter 1. Halbjahr	1964	darunter 1. Halbjahr	1. Halbjahr 1965
<b>Auto-Union</b>	465	307	413	197	275
darunter: DKW-Junior; DKW-F 11 und 12	437	291	290	168	131
DKW F 102	—	—	102	24	136
<b>BMW</b>	409	238	413	236	249
darunter: BMW 700	237	149	141	81	60
<b>Citroen</b>	1 124	593	1 005	595	596
darunter: DS 19./ ID 19	363	194	415	237	329
<b>Daimler-Benz</b>	870	451	756	407	406
darunter: 190	598	288	497	268	273
<b>Fiat</b>	561	306	589	303	358
<b>Ford</b>	2 395	1 467	2 108	1 149	1 805
darunter: Taunus 12M (1,2 und 1,5 Ltr)	1 351	820	1 221	695	818
Taunus 17M (1,5 und 1,7 Ltr)	233	587	790	409	682
Taunus 20 M	—	—	29	—	272
<b>Glas (Goqomobil)</b>	278	149	210	117	124
<b>Neckar-Automobilwerke<sup>1)</sup></b>	295	193	100	65	32
<b>NSU</b>	294	197	295	165	250
<b>Opel</b>	4 045	2 050	4 680	2 652	2 355
darunter: Kadett	1 571	910	1 698	980	880
Olympia-Rekord <sup>2)</sup>	1 092	575	2 063	1 253	944
Kapitän, Admiral, Diplomat <sup>2)</sup>	58	45	202	47	154
<b>Peugeot</b>	3 903	2 332	3 117	1 733	1 999
<b>Porsche</b>	24	17	19	13	12
<b>Renault</b>	4 216	2 534	3 377	2 018	1 825
darunter: Dauphine und Gordini	923	656	625	372	285
R 4	1 154	622	1 095	614	665
R 8	1 763	1 086	1 527	951	825
<b>Simca</b>	1 312	597	1 557	884	1 009
darunter: SA-Simca 1000	715	404	397	250	186
Simca 1300	382	12	705	391	538
Simca 1500	—	—	437	240	284
<b>Skoda</b>	47	18	29	18	46
<b>Volkswagen</b>	3 771	1 992	3 754	2 105	2 479
darunter: VW 1200 ohne VW-Bus	2 237	1 286	2 074	1 071	1 542
VW 1200 und VW-Kombi	1 171	522	1 352	866	756
<b>Sonstige deutsche Hersteller</b>	150	6	34	4	14
<b>Sonstige ausländische Hersteller</b>	54	112	153	109	117
<b>Zusammen</b>	24 213	13 559	22 609	12 770	13 951

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6 A.

**Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes**

**am 1. Juli 1965**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen- und Kombinations- kraftwagen	Last- kraftwagen
<b>Anzahl</b>				
Schleswig-Holstein	497 802	23 400	374 354	36 721
Hamburg	372 005	10 573	322 260	31 666
Niedersachsen	1 429 402	87 579	1 058 706	93 912
Bremen	131 939	4 407	112 038	12 508
Nordrhein-Westfalen	3 116 733	155 446	2 536 916	234 950
Hessen	1 123 600	74 217	863 104	76 978
Rheinland-Pfalz	747 335	50 993	539 030	52 189
Baden-Württemberg	1 860 524	127 485	1 387 970	117 596
Bayern	2 307 978	152 764	1 608 875	136 867
Saarland	196 968	18 147	152 587	15 820
Berlin (West)	337 417	10 722	292 257	23 084
<b>Bundesgebiet</b>	<b>12 121 703</b>	<b>715 733</b>	<b>9 248 097</b>	<b>837 291</b>
<b>auf 1 000 Einwohner entfielen<sup>2)</sup></b>				
Schleswig-Holstein	207	10	156	15
Hamburg	200	6	174	17
Niedersachsen	209	13	154	14
Bremen	180	6	153	17
Nordrhein-Westfalen	188	9	153	14
Hessen	221	15	170	15
Rheinland-Pfalz	211	14	152	15
Baden-Württemberg	225	15	168	14
Bayern	231	15	161	14
Saarland	176	16	137	14
Berlin (West)	153	5	133	13
<b>Bundesgebiet</b>	<b>207</b>	<b>12</b>	<b>158</b>	<b>14</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost — 2) Einwohnerstand am 1. 1. 1965.

**Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Juli 1965**

Art des Fahrzeuges	Ins- ge- samt	davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Sbr.- Land	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	18 147	1 029	1 334	2 240	3 086	3 678	3 323	1 474	1 983
davon: Kraftroller	11 138	579	821	1 353	1 935	2 206	2 078	925	1 241
andere	7 009	450	513	887	1 151	1 472	1 245	549	742
Personenkraftwagen	143 085	23 714	10 688	10 771	20 143	35 570	23 126	9 993	9 080
Krankenkraftwagen	94	42	5	5	11	14	6	7	4
Kombinationskraftwagen	9 502	1 763	666	781	1 348	2 003	1 597	683	661
Kraftomnibusse einschl. Obusse	959	349	22	98	137	149	111	38	55
Lastkraftwagen	15 820	3 985	1 066	1 213	1 940	2 967	2 543	1 195	911
Zugmaschinen	7 985	265	791	1 966	708	758	1 501	642	1 354
davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>	6 930	24	670	1 856	604	518	1 392	566	1 300
andere	1 055	241	121	110	104	240	109	76	54
Sonderfahrzeuge	1 376	356	82	100	159	289	186	80	124
davon: Kraftstoffkesselwagen	64	37	5	—	3	6	4	7	2
Feuerlöschfahrzeuge	430	64	25	48	61	87	65	26	54
Strassenreinigungsmaschinen	33	14	1	—	3	10	2	2	1
andere	849	241	51	52	92	186	115	45	67
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>196 968</b>	<b>31 503</b>	<b>14 654</b>	<b>17 174</b>	<b>27 532</b>	<b>45 428</b>	<b>32 393</b>	<b>14 112</b>	<b>14 172</b>
Kraftfahrzeuganhänger	5 504	1 197	576	525	634	1 119	688	385	380
davon: zur Lastenbeförderung	2 871	529	318	365	330	488	381	240	220
mit Spezialaufbau	2 633	668	258	160	304	631	307	145	160
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>202 472</b>	<b>32 700</b>	<b>15 230</b>	<b>17 699</b>	<b>28 166</b>	<b>46 547</b>	<b>33 081</b>	<b>14 497</b>	<b>14 552</b>

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

<sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.